

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

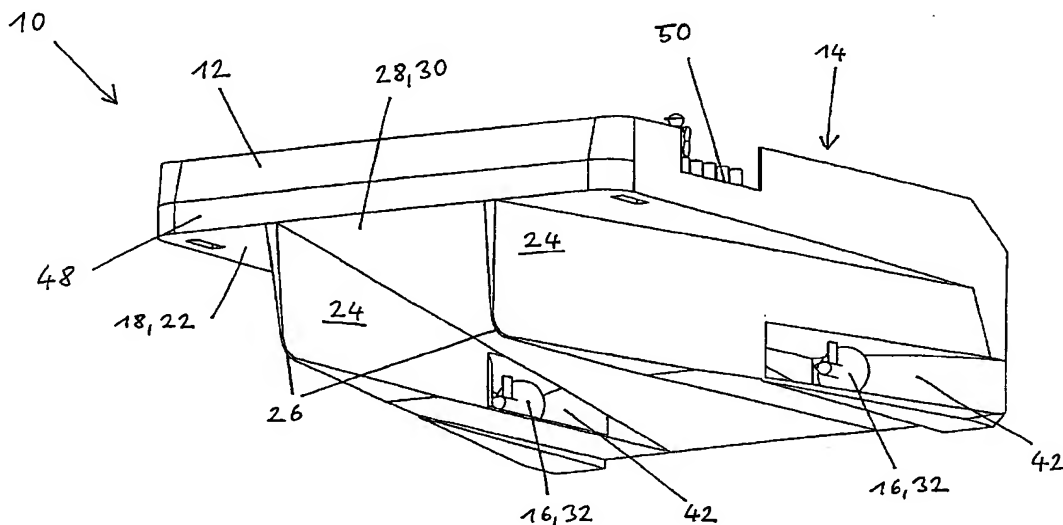
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/035353 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B63B 1/04**, (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
B63H 5/14 **US**): NEW-LOGISTICS GMBH [DE/DE]; Barnstorfer
Strasse 27-29, 49424 Goldenstedt (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009661 (72) Erfinder; und
- (22) Internationales Anmeldedatum: (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WULF, Udo [DE/DE];
30. August 2004 (30.08.2004) Klingenbergstrasse 146, 24147 Klausdorf/Schwentine
(DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwälte: HEIM, Hans-Karl usw.; Weber & Heim, Irm-
gardstrasse 3, 81479 München (DE).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
- (30) Angaben zur Priorität:
103 43 078.4 17. September 2003 (17.09.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WATERCRAFT

(54) Bezeichnung: WASSERFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a watercraft, especially a river boat (10) with a hull (12) for receiving useful devices (14), and propulsion units (16) that are arranged on the hull and used to generate a driving force. The inventive watercraft is characterised in that guiding elements (24) having a vertical wedge form that tapers off towards the front are provided on the lower side of the hull in the bow region, the propulsion units (16) are arranged in the bow region in such a way that they are recessed in relation to the wedge-shaped guiding elements, part (28) of the hull embodied in the form of a horizontal wedge (30) is arranged between the guiding elements, and the propulsion units (16) are pivotably mounted.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Wasserfahrzeug, insbesondere ein Binnenschiff (10) mit einem Rumpf (12) zur Aufnahme von Nutzeinrichtungen (14) und mit Propulsionseinheiten (16), die am Rumpf angeordnet sind, zur Bereitstellung einer Antriebskraft. Das erfindungsgemäße Wasserfahrzeug ist dadurch gekennzeichnet, dass auf der Unterseite des Rumpfs im Bugbereich Führungselemente

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/035353 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(24) vorgesehen sind, die eine stehende, sich nach vorne verjüngende Keilform aufweisen, dass die Propulsionseinheiten (16) im Bugbereich zurückgesetzt zu den keilförmigen Führungselementen (24) angeordnet sind, dass zwischen den Führungselementen ein Teilbereich (28) des Rumpfs vorgesehen ist, der in Form eines liegenden Keils (30) ausgebildet ist und dass die Propulsionseinheiten (16) schwenkbar angeordnet sind.